

estimata

Какие узлы необходимо знать

Существует огромное количество узлов (счёт идёт на тысячи). Но обычно человек знает где-то 8-10 узлов, из которых активно использует только 2-3 узла. А если человек увлекается каким-либо хобби, то количество знаемых и применяемых узлов может быть больше.

Ниже приведены узлы, которые, как я считаю, довольно универсальный и именно их надо знать. И для более лучшего запоминания большинство из этих узлов я их привожу по схожести завязывания. *Если вы хотите узнать большее количество таких узлов (как и некоторых других узлов) то смотрите раздел "[Такелажное дело и узлы](#)".*

Но должен сразу предупредить что некая универсальность узлов не всегда хорошо, а иногда даже вредна. И, если есть возможность, лучше выучить конкретные узлы для конкретного применения.

Если вы с чем то не согласны или думаете что надо знать какие-либо другие узлы то вы об этом можете написать в комментариях.

ВНИМАНИЕ

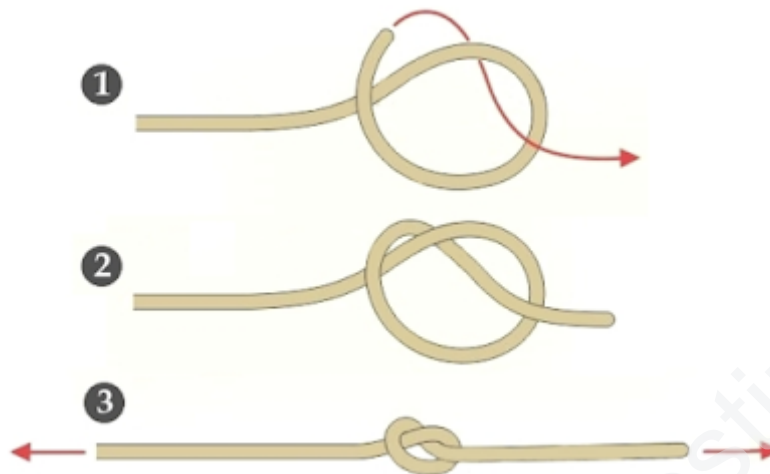
Все ссылки ведут на сайт [ликбез от дилетанта estimata](https://lik-o-dil-es.blogspot.com)

СОДЕРЖАНИЕ

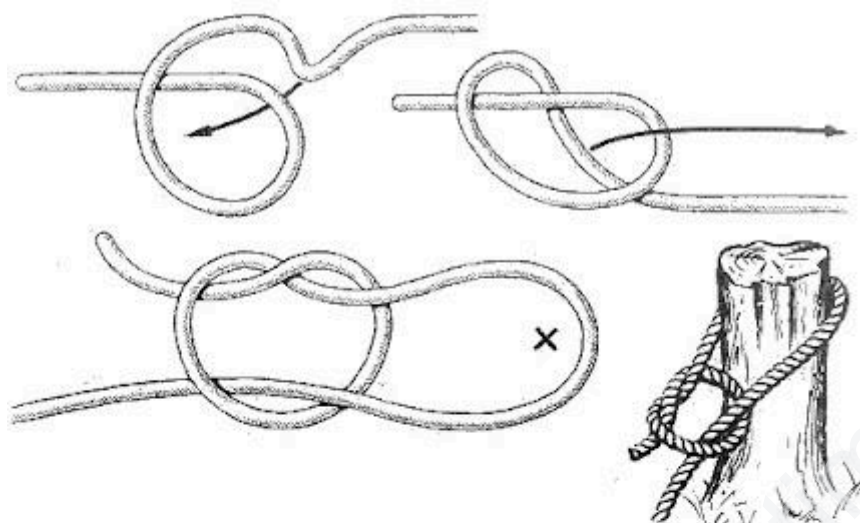
Узлы на основе простого узла	2
Узлы на основе прямого узла	9
Узлы на основе колышки	14
Различные узлы	18
Что ещё надо знать про узлы	26

Узлы на основе простого узла

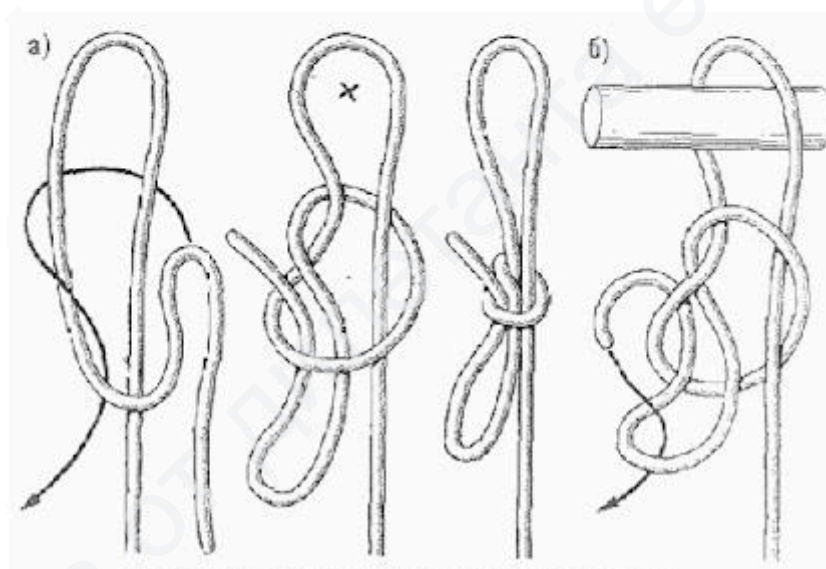
Эти узлы вяжутся на основе [простого узла](#).



- [Бегущий простой узел](#) - это простой узел, который создаёт затягивающуюся петлю в любой части [верёвки](#). С его помощью можно затянуть мешок, связать тук, прикрепить к чему-нибудь трос, зачалить лодку за сваю. Но у него есть и недостатки: сильно затягивается (поэтому его трудно развязывать), ненадёжен (ползёт под нагрузкой). Для возможности простоты развязывания бегущего простого узла можно использовать [развязывающийся бегущий узел](#), для чего в его петлю нужно ввести один из концов [верёвки](#), сложенный вдвое. А чтобы узел случайно не развязался, конец узла просовывают в петлю.



Бегущий простой узел



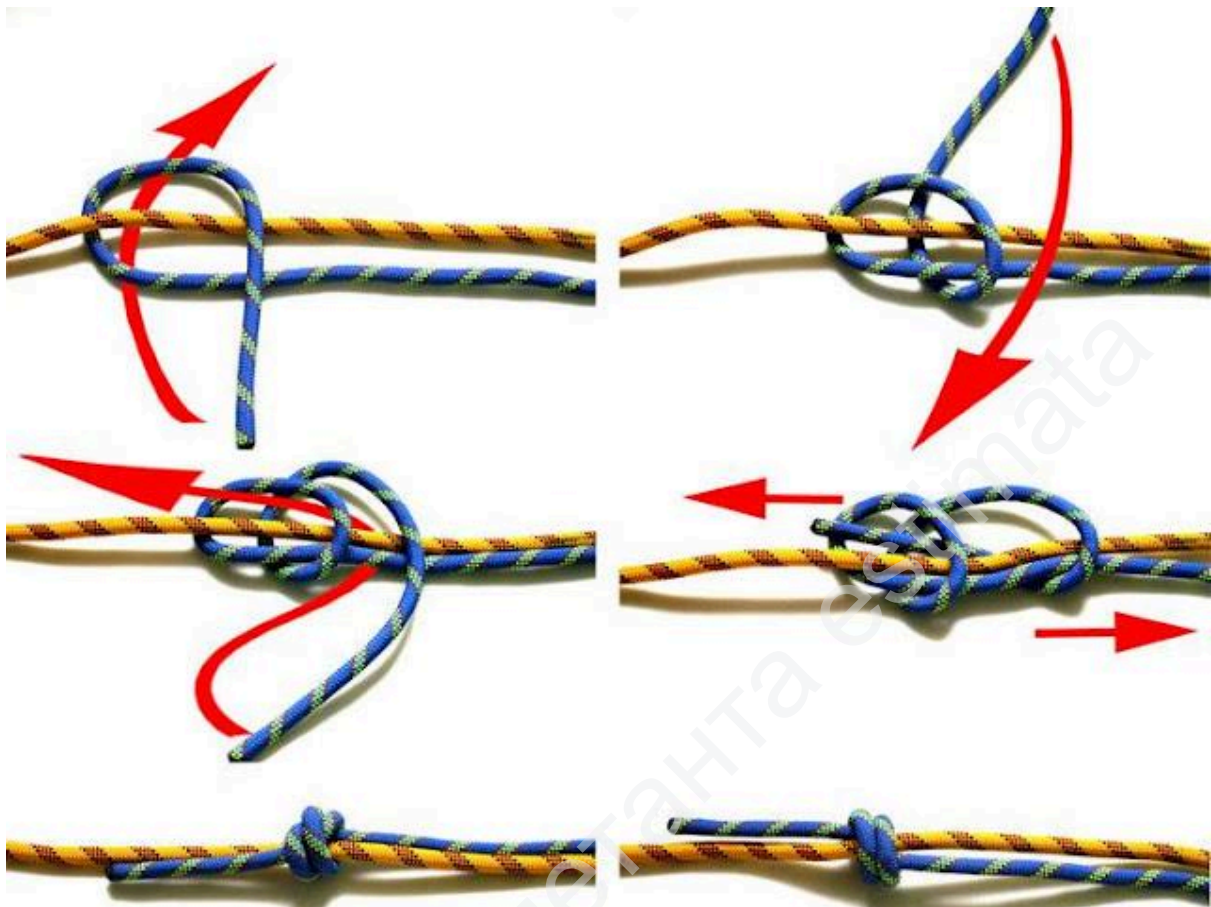
Развязывающийся бегущий простой узел

а) как вязать

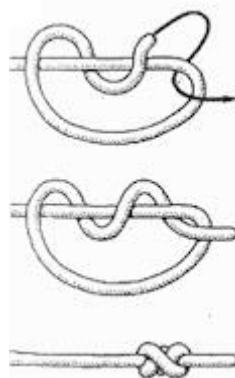
б) что делать чтобы узел не развязался

- Чтобы самопроизвольно не развязался другой узел используют контрольный узел. В качестве него рекомендую использовать узел **двойной простой узел (половника грейпвайна)**.

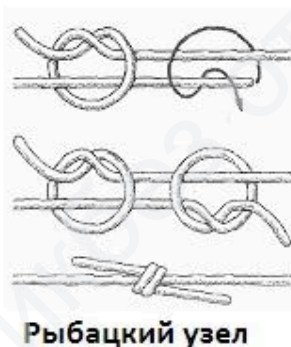
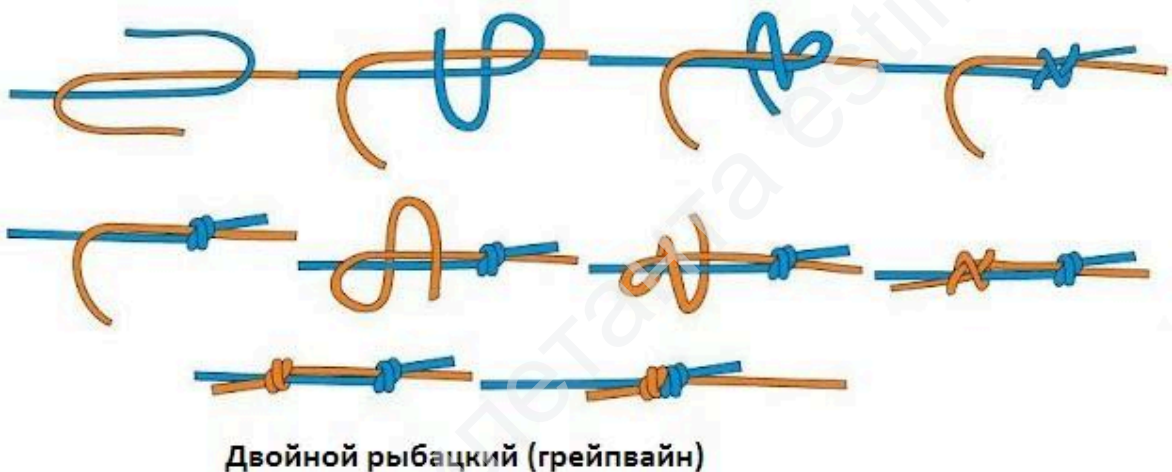
Обратите внимание, что выходящий из узла конец **верёвки** должен быть длиной не менее 10 диаметров (то есть если диаметр верёвки 5 мм, то верёвка из узла должна выходить не менее чем на 50 мм).



- **Кровавый узел** - этот двойной простой узел, который используется в качестве стопорного узла (чтобы **верёвка** не выскочила в какое-либо отверстие, даже можно использовать на конце нитки). Можно использовать для украшения элементов интерьера, Его особенностью является то, что при завязывании простого узла надо концом верёвки сделать несколько (2-3) оборотов внутри петли.



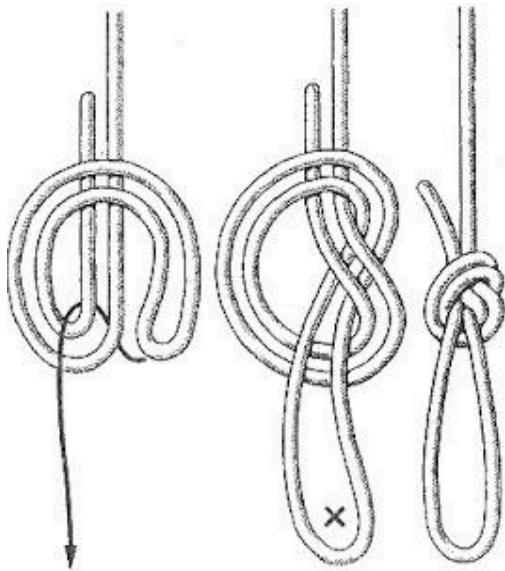
- **Двойной рыбацкий (грейпвайн)** используется для связывания **верёвок** как одинакового, так и разного диаметра (7-11 мм), вязки петель-оттяжек, петель самостраховки, петель для закладок. В альпинизме используется для соединения вместе концов двух альпинистских верёвок одинакового диаметра и для соединения вместе концов репшура в петлю. Может использоваться для связывания лесок. Но после его использования узел тяжело развязывается, а в некоторых ситуациях вообще не развязывается. Правда на некоторых современных верёвках надо использовать дополнительный простой узел и вязать **тройной рыбацкий**, иначе узел может развязаться. А вот для верёвок из растительных материалов может хватить и простого **рыбацкого узла** (где используется один простой узел).



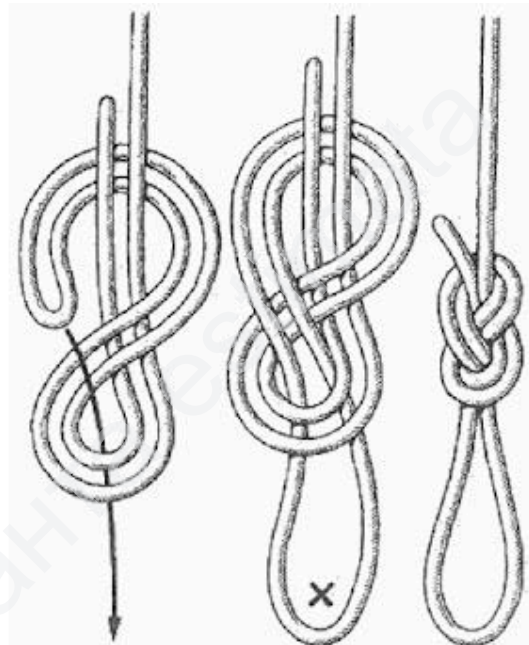
Отличие тройного рыбацкого узла от двойного рыбацкого узла

- Если конец **верёвки** сложенной верёвкой завязать петлю, то у вас получится **дубовая петля (проводник)** - это самая простая петля из всех существующих незатягивающихся петель, которую, наверняка, знают все. Но узел после затягивания плохо развязывается. Но для более ответственных случаев лучше использовать **фламандскую петлю (восьмёрку)** - этот та же дубовая петля, но имеющая

дополнительный полуоборот. Применяется для крепления струн музыкальных инструментов, в альпинизме, скалолазании, спелеотуризме, арбористике, промальпе. В альпинизме восьмёрку применяют для создания петли исключительно на конце верёвки. Использование восьмёрки на середине верёвки недопустимо.

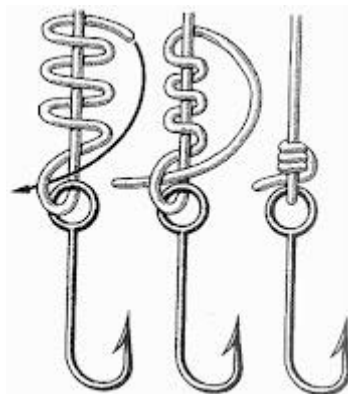


Дубовая петля (проводник)



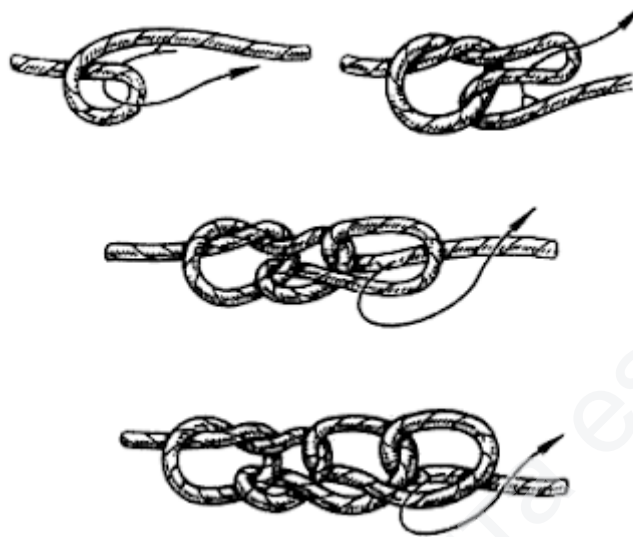
Фламандская петля (восьмёрка)

- **Узел клинч (захватный узел)** в основном используется для крепления **крючка** к **леске**, но можно использовать и в других похожих ситуациях. Его особенностью является то, что прежде чем просунуть в петлю конец **верёвки** этим концом несколько раз обматывается второй конец верёвки. Этот узел плохо развязывается.

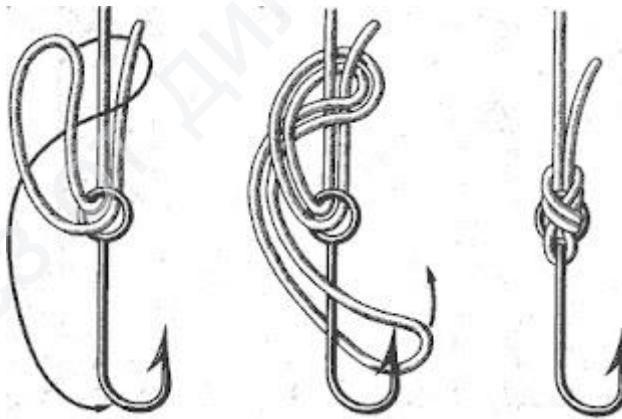


- **Мартышкина цепочка** служит для удобного хранения **верёвки**, а также тогда, когда нужно уменьшить длину этой верёвки (где-то в 3-4 раза). Может использоваться и для декорирования. При растягивании "цепочки" за концы в

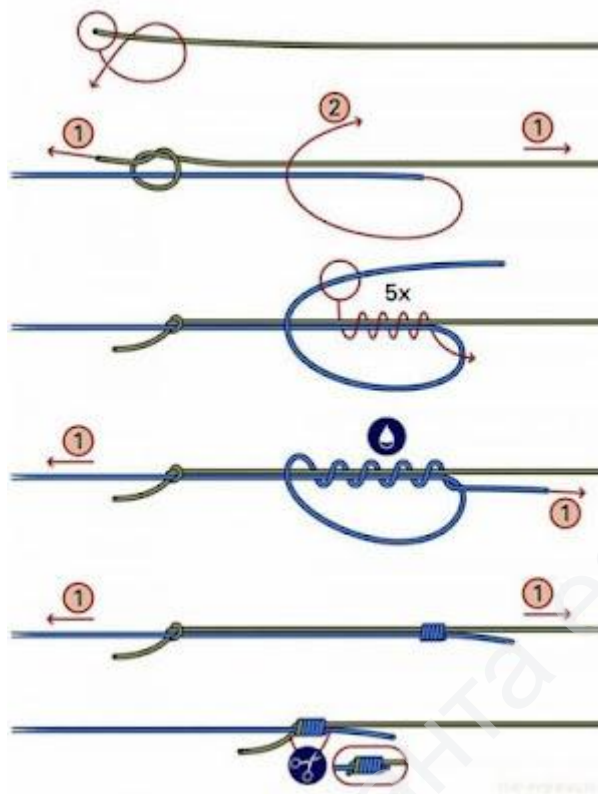
разные стороны узел развязывается в считанные секунды. Когда нужно завершить цепочку то необходимо вытащить конец из петли и затянуть её. Также в последнее звено веревочной цепочки вложить [свайку](#) или клевант.



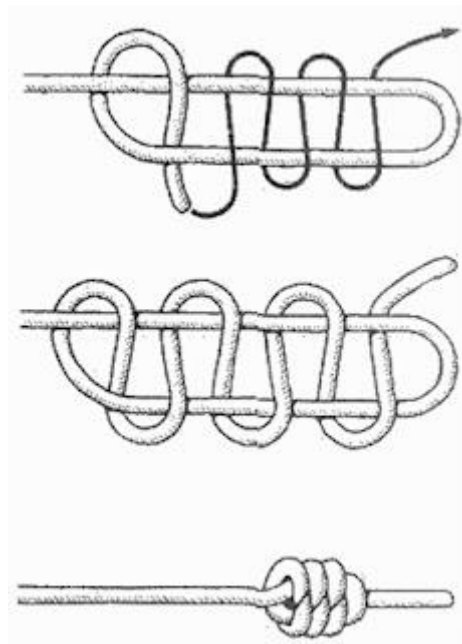
- [Узел Паломар](#) позволяет быстро и надежно закрепить какой либо предмет с кольцом или ушком, на [верёвке](#) либо [леске](#): [крючки](#), [вертлюгов](#) и т.п. В быту, например, им можно закрепить строительный отвес, застропить что-либо.



- [Узел лидер](#) обычно используют при рыбалке для скрепления между собой [монолески с плетёнкой, плетенку с плетенкой или монолески](#) разных диаметров. Чаще всего этот узел используют для фидерных снастей: привязывают [шок-лидер](#) к основной леске. Получившийся узел легко проскальзывает сквозь [кольца удилища](#). Особенностью данного узла является то, что второй прямой узел прикладывается к леске и только потом вяжется прямой узел с несколькими оборотами сразу захватывая обе лески.

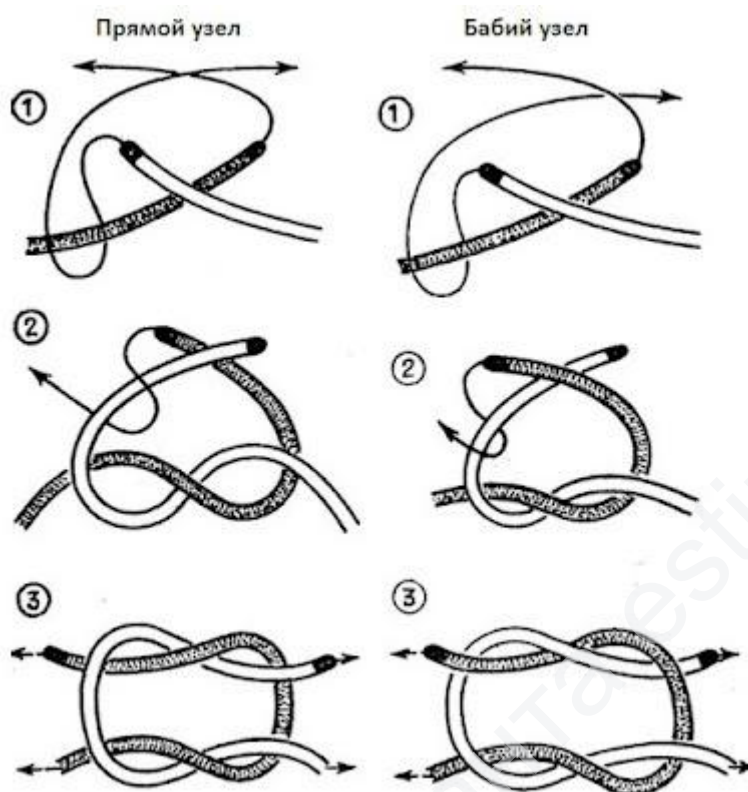


- Узел **многократная восьмерка** используется для утолщения и укорачивания **верёвки**. Его же можно использовать в качестве ручки, например, для поводка, для веревки на детские санки, для тюка или коробки. Его особенностью является то, что при завязывании простого узла конец, которым вы завязываете узел, огибает петлю с другой стороны и опять вяжется простой узел. И так несколько раз. Чтобы узел получился ровным и тугим, по мере его завязывания утягивайте каждый такой оборот, передвигая его к предыдущему.

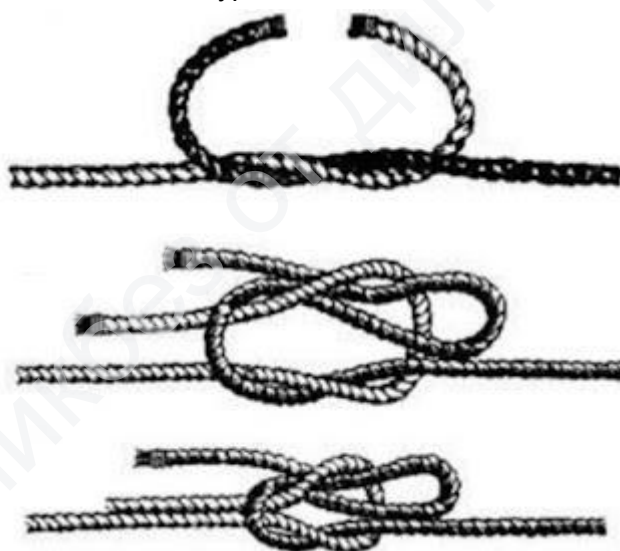


Узлы на основе прямого узла

Эти узлы вяжутся на основе [прямого узла](#). Если вы ошибётесь в завязывании, то узлы будут на основе [бабьего](#). Правда, на мой взгляд, большой разницы в них нет... разве только такой узел будет иногда развязывать, что, как правило, не является критичным для таких узлов. Ведь такими узлами не следует вязать что-либо ответственное. А вот для завязывания [шнурков](#), мешков и т.п. она подойдут хорошо.

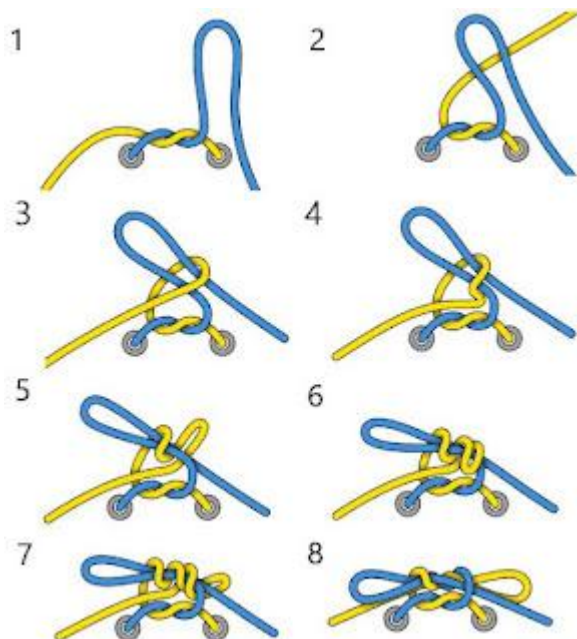


- **Рифовый узел (бантик)** - один из самых распространённых узлов для завязывания шнурков. Узел имеет один бантик.

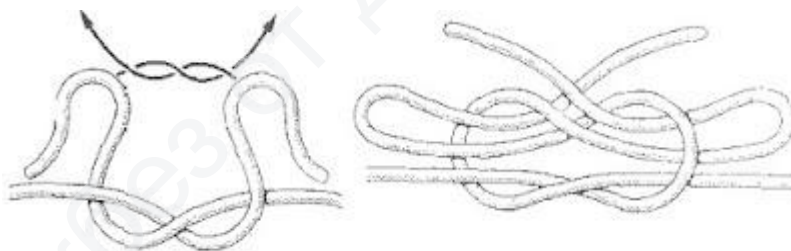


- **Узел шерпы** - это тот же рифовый узел, но усиленный, что позволяет исключить развязывания шнурка. Также можно использовать когда шнурок длинноват. Развязать его относительно легко, если знать за какой шнурок

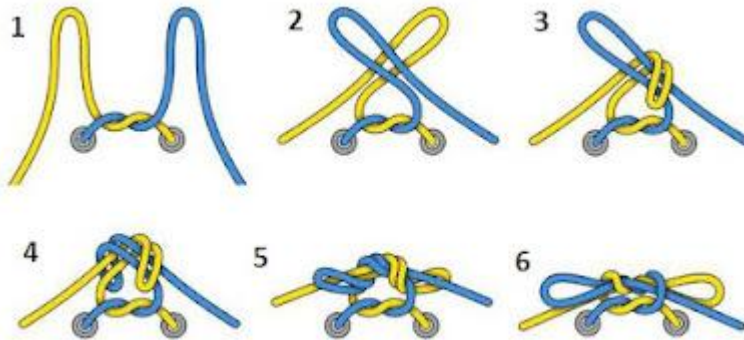
потянуть.



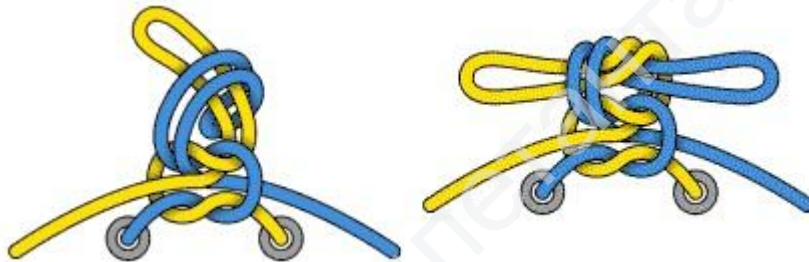
- **Двойной рифовый узел (бантик)** - это тот же рифовый узел, но у него два бантика. Как по мне его удобнее вязать чем простой рифовый узел, особенно если шнурок чуть длинноват. Этот узел ползет при натяжении, легко раздергивается при знакопеременных нагрузках, склонен к саморазвязыванию после снятия нагрузки и, вообще, знатоками узлов не рекомендуется для применения в ответственных случаях. Все недостатки особенно ярко проявляются на верёвках из синтетического волокна, а также мокрых, обледенелых и замасленных.



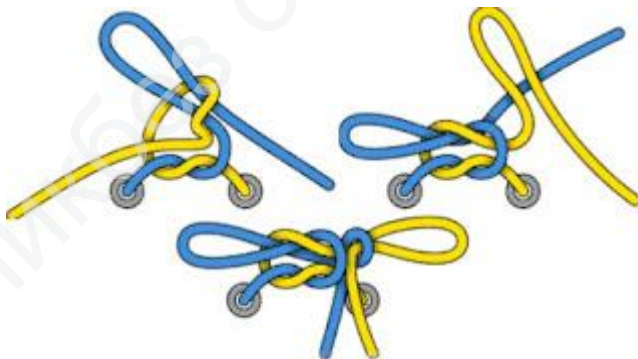
- **Безопасный узел Яна Фиггена** подходит для круглых и скользких шнурков.



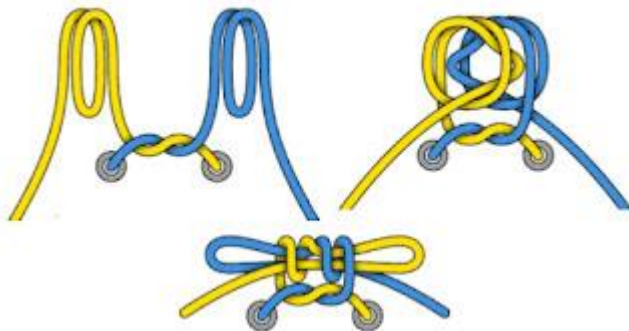
- **Двойной узел для шнурков** удобно применять если шнурки слишком длинные. Является продолжение двойного рифового узла. Но развязывать немного не удобно, т.к. сначала надо развязать первый полуузел, а лишь затем тянуть за концы.



- **Двухшаговый узел** - надёжный узел. Но смотрится не очень хорошо. Да и завязывать и развязывать не очень удобно. Можно посоветовать вязать если шнурки длинноваты, но двойной узел для шнурков завязать не получается (например, не хватает длины для получения красивого узла).

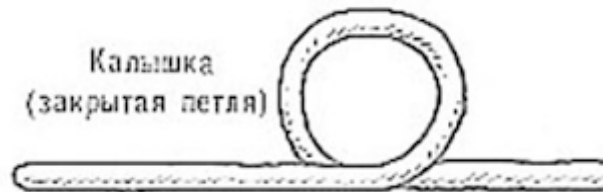


- **Мегаузел Яна Фиггена** - надёжный узел. Но вяжется сложно. Также позволяет укоротить длину шнурков.



Узлы на основе колышки

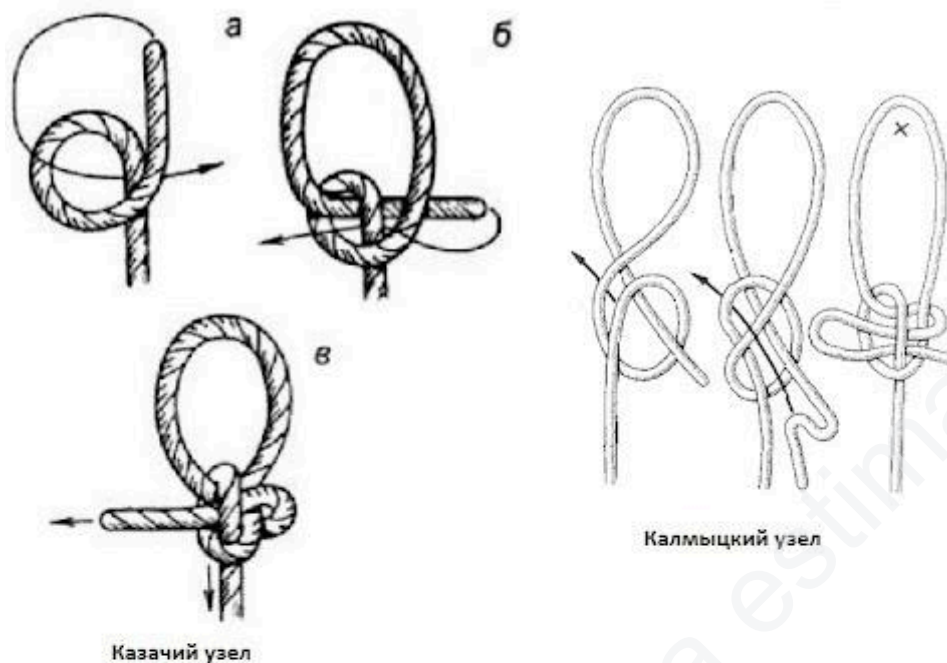
Колышка - это петля, которая сделана так, чтобы [верёвка](#) перекрешивалась сама с собой. На основе колышки создаётся большое количество узлов... И даже находящийся выше [простой узел](#) также создаётся на основе колышки.



- [Булинь \(беседочный узел\)](#) - это узел, который делает не затягивающуюся петлю. На современных [верёвках](#) уже не считается надёжным. Но можно просто завязать [контрольный узел](#). И я бы советовал посмотреть [беседочный узел в соответствующей статье](#), так как там указан способ завязывания этого узла одной рукой, что может быть полезным в некоторых ситуациях.
Если у беседочного узла ходовой конец провести в другую сторону, то получится [голландский булинь](#). Считается что такой узел удобнее для левшей.

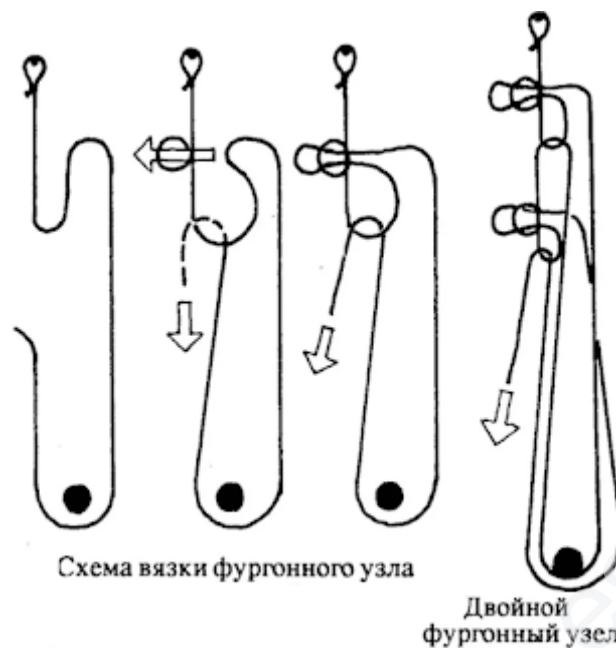


- [Казачий узел](#) используется для создания не затягивающейся петли и по вязке похож на булинь. Казачий узел изначально использовался для привязывания вьючных животных. Считается, что он удобен для применения на кожаных сыромятных ремешках и тонких [верёвках](#), особенно в сырую погоду, так как не подвержен сильному затягиванию. Но им можно пользоваться для привязывания верёвки к дереву, столбу, кольцу и т.п..
Этот же узел можно сделать развязывающимся. Правда уже получится узел под названием [калмыцкий узел](#).



Отличие обычного буиня (слева) от казачего узла (справа)

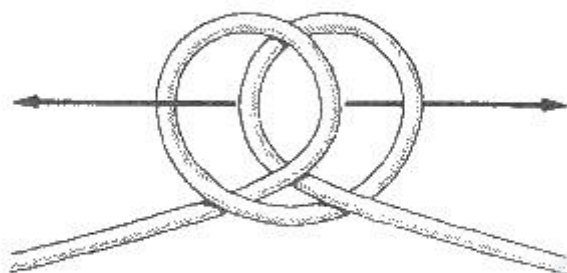
- **Фургонный узел** узел используется для усиления натяжения **верёвки** в два раза без использования дополнительных механизмов (талей, блоков и т.п.), например, для закрепления груза (например, на багажнике легкового автомобиля или в кузове грузовика) или для перемещения груза (например, застрявшего автомобиля).
Трение в узле надежно фиксирует узел, но его легко развязать, ослабив натяжение троса.
А если сделать 2 колышки, то получится **двойной фургонный узел**.



- **Выбленочный узел** и **узел стремя** по сути один и тот же узел. Разница только в том, что выбленочный узел вяжется на конце **верёвки**, а узел стремя - в середине верёвки. Выбленочным узлом можно прикрепить верёвку к гладкому столбу или перекладине, завязать мешок, натянуть веревку между двумя столбами, привязать **тетиву** к **луку**, зачалить лодку за сваю или кол, врытый на берегу, прикрепить шпегат к толстому тросу, сделать носилки из подручных материалов. Узел стремя применяется в альпинизме для создания петли для ноги при подъёме из ледовой трещины по закреплённой верёвке, в спасательных работах для торможения верёвки, для организации регулируемой самостраховки (закрепление **верёвки** на станции с возможностью быстрого и лёгкого регулирования длины). Может применяться для вязания носилок. Также начинается вязать **пьяный узел**. Но после того как колышки накладываются на друга необходимо внутренние стороны пропустить друг в друга, тем самым получая 2 петли, которые можно затянуть. И чтобы в дальнейшем узел не развязался (если это важно) его концы необходимо как-либо заблокировать (например, завязав **бантик**). Этот узел можно использовать для связывания рук пьяного человека (по видимому отсюда он и получил названия). Если узел завязать на середине верёвки, то его можно использовать для закрепления верёвки за независимые опоры. Его можно использовать и для переноски бутылок, разместив их горлышко в центре узла (петли при этом будут ручками).



**Вязание узла стремя и
выбленочного узла**

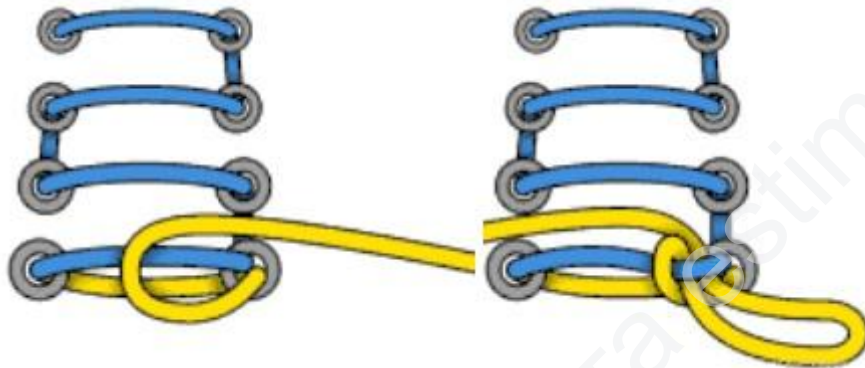


Пьяный узел

Различные узлы

Сюда войдут узлы, которые я не имею походить на другие узлы. Но я считаю что их знать необходимо.

- **Узел для завязывания шнурков одной рукой** будет полезен если у вас нет возможности использовать две руки (например, при переломе руки). Обратите внимание, что и шнуровка такой обуви не стандартная.



- **Австрийский проводник (ездовая петля)** вяжется если нужна незатягивающаяся петля в середине верёвки, которая рассчитана на тягу в любом направлении. Активно используется в альпинизме. Также его можно использовать как поводковое крепление в рыбной ловле.



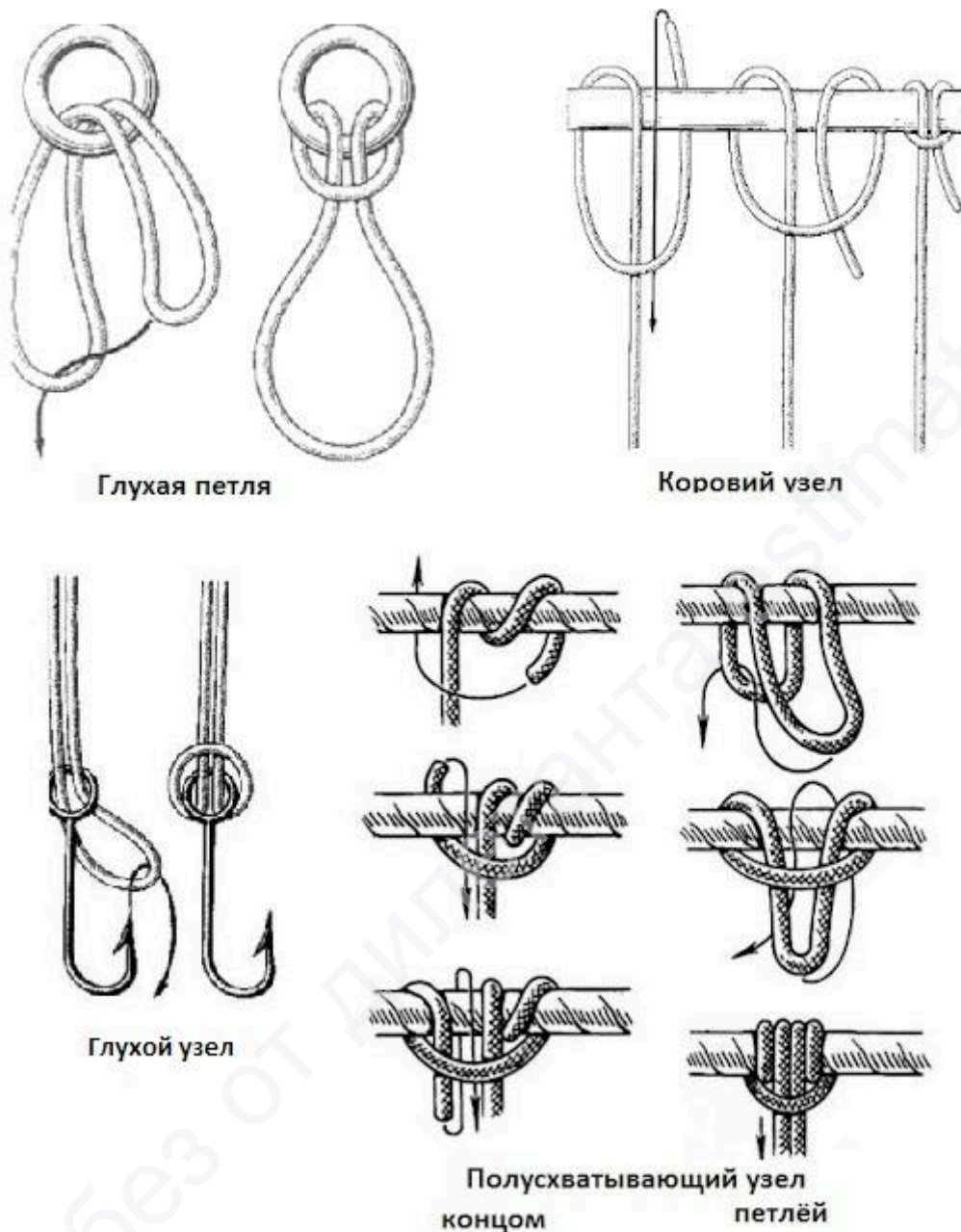
- **Глухая петля** позволяет много что связать. Используется и в стропольном деле. Вяжется на середине **верёвке** или если концы небольшой верёвки связаны (например, **двойным рыбацким**). Легко развязывается после снятия нагрузки.

На его основе вяжется **коровий узел**, который применяется для прикрепления тросов и верёвок к предметам с гладкой поверхностью. Вяжется на конце верёвки. Он держит, если к верёвке приложена тяга (нагрузка). При использовании верёвки из скользящего материала коровий узел может проскальзывать. Поэтому в этом случае на его конце будет не лишним завязать **контрольный узел**.

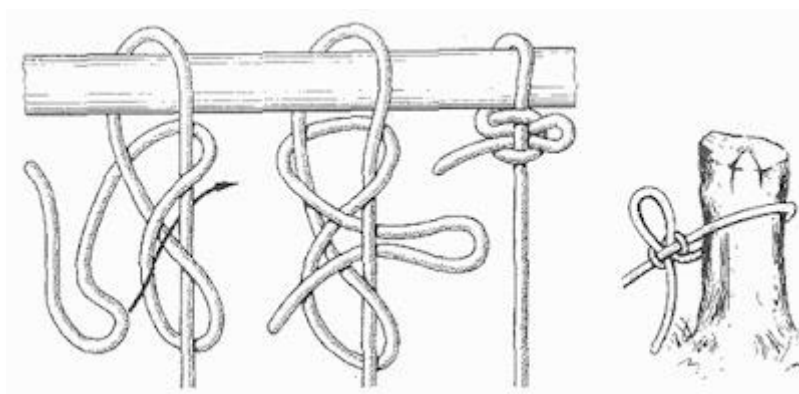
На основе глухой петли вяжется **глухой узел** - самый простой и надёжный

способ прикрепить к [леске рыболовный крючок](#).

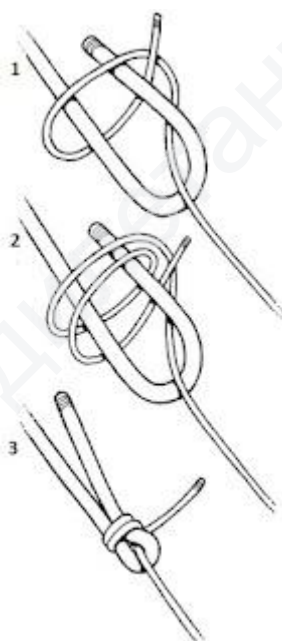
На основе глухой петли и коровьего узла вяжется [прустик \(полусхватывающий узел\)](#), который пригодится когда надо что-то натянуть (например, переправу) или подстраховать (например, в альпинизме). Недостатком схватывающего узла является то, что он плохо держится на жёстких [верёвках](#), совершенно не держится на обледенелых и мокрых веревках (на этих верёвках рекомендуется использовать узел [автоблок](#) и другие похожие узлы), по разному ведёт себя на современных верёвках из синтетических материалов... *Но, тем не менее, для обычных людей его знание, как мне думается, будет не лишним.* Прустик вяжется исключительно верёвкой меньшего диаметра ([репшнуром](#)) вокруг верёвки большего диаметра и концы этого узла должны быть соединены (лучше всего, [грейпвайном](#)). Использование для схватывающих узлов репшнуров и лент из дайнимы, спектры и кевлара НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ.



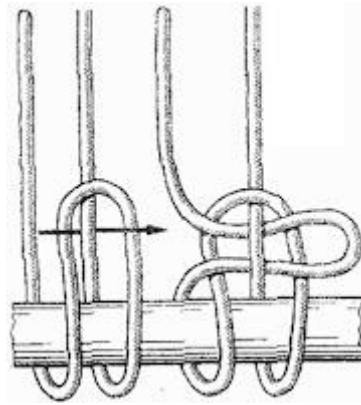
- **Курьерский узел** (Courier knot) удобно использовать если узел надо завязать к подвижной или неподвижной опоре. Этот узел может использоваться для закрепления бельёвого шнура, при натягивании волейбольных или теннисных сеток, временных ограждений, при буксировке автомобиля или лодки. Тем не менее применять узел необходимо с осторожностью, так как при случайном рывке за торчащий из узла конец он может развязаться. Этим свойством ограничивается применение курьерского узла в туризме, альпинизме и высотных работах. Частично это можно решить если торчащий из узла конец пропустить в получившуюся после завязывания узла петлю.



- **Брам-шкотовый узел** рекомендую для связывания двух **верёвок** (**троса** и верёвки) разной толщины при значительном перепаде диаметров. Для большей надёжности необходимы прихватывать ходовой конец к коренному... Или сделайте контрольный узел. Особенно важно это делать на более толстой верёвке.



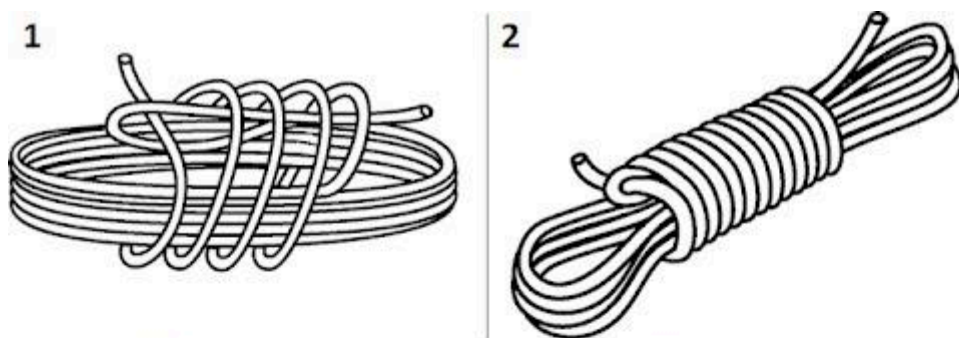
- **Вёдерный узел** можно развязывать на какой-либо дистанции от того места, где этот узел завязан (например, опустить ведро, а затем без посторонней помощи развязать его сверху и вернуть **верёвку** обратно). Но верёвка для этого узла должна быть длиной не меньше чем в 2 раза больше высоты опускания. А сами концы должны иметь хорошо видимое отличие (а то развяжите узел где не надо).



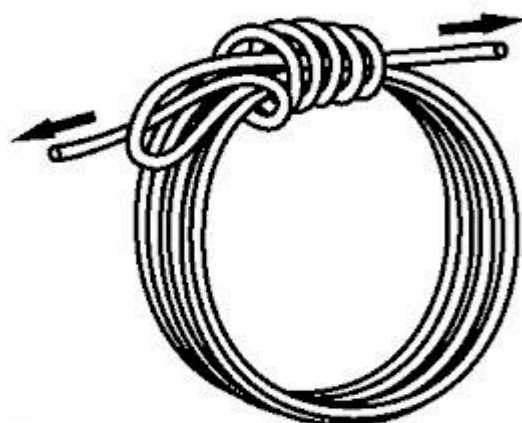
- **Маркировочный узел** служит для удобного хранения и транспортировки **верёвки** без путаницы и перекручивания.

Почита также вяжется **простая такелажная марка** - не совсем узел, но похож на маркировочный узел. Удобно использовать на конце каната или троса чтобы он не расплетался, делать в нужном месте маркировку и т.п..

На основе простой такелажной марке создан **маркерный узел на слегах**, который позволяет соединить между собой две палки если их длина не достаточно.



Маркировочный узел для короткой верёвки



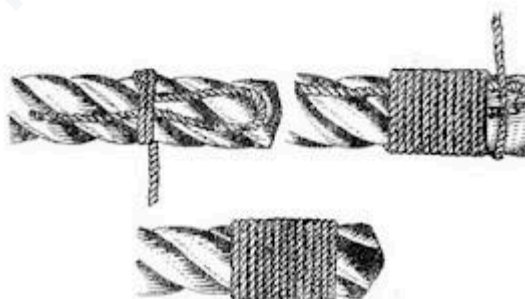
Маркировочный узел длинной верёвки



Подробно показано как
вяжется маркировочный узел
(на основе длинной верёвки)

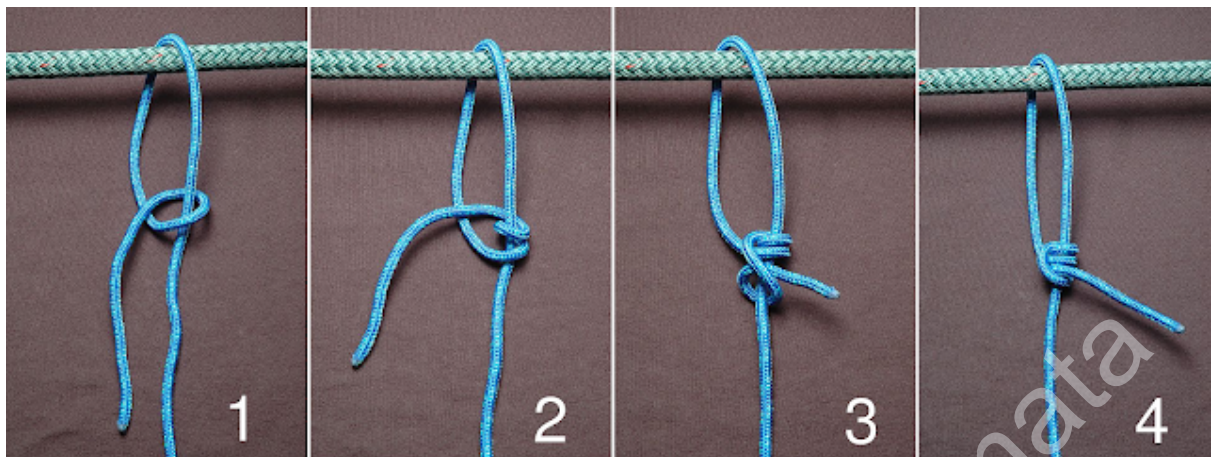


Маркерный узел на слегах



Простая такелажная марка

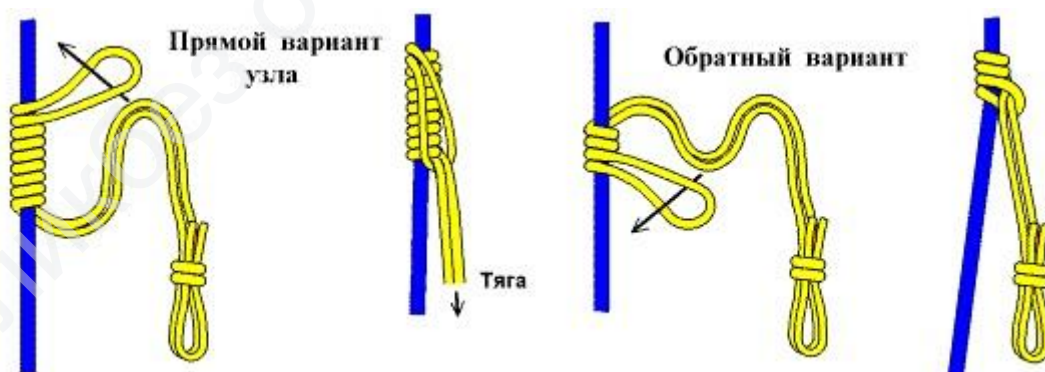
- **Палаточный узел** представляет собой простую регулируемую не затягивающуюся петлю. Чаще всего палаточный узел применяется для натяжения оттяжек палаток и тентов: его можно легко передвинуть по коренному концу **верёвки**, чтобы натянуть её, после чего узел будет держаться на месте, пока его снова не сдвинут вручную.



- **Узел Маршара** - простой узел, который при нагрузке затягивается, а после снятия нагрузки легко приходит в исходное состояние. Применяется в альпинизме, скалолазании и спелеологии для страховки, самостраховки, натягивания перил, [полиспаста](#) и т.п. Узел завязывается [репшнуром](#) диаметром 6-7 мм, из которого сделана петля, вокруг 9-14 мм основной [верёвки](#). Концы репшура завязываются [грейпвайном](#).

Прямой вариант узла применяется в качестве зажима, обычно при натяжении навесной переправы, работе с полиспастом. Обратный вариант узла Маршара часто применяется для самостраховки на вертикальных перилах (как и узел [прусика](#), приведённый выше). При этом делают 2, максимум 3 оборота петли вокруг перильной верёвки сверху вниз.

Количество оборотов вокруг верёвки регулируется в зависимости от желаемой силы трения и обычно колеблется от 2 до 6. На мокрых и обледенелых (да ещё и "тонких") верёвках необходимо использовать узел Маршара в 5-6 оборотов.



Что ещё надо знать про узлы

- Существуют различные способы завязывания одних и тех же узлов. В некоторых случаях даже лучше знать не те способы, что приведены в статье выше... Правда и они, как я думаю, будут не лишними.
- У узлов существуют различные названия. Поэтому по названию отличить один узел от другого бывает затруднительно. К тому же всё это осложняется тем, что один и тот же узел используемый для разных целей или в разной области применения (например, в туризме и на яхте) может иметь различное название. А если учесть что сейчас стали доступны иностранные материалы по узлам (как книги, так и статьи), то с названиями всё стало ещё сложнее: там узлы имеют свои названия, которые, к тому же, переводчики не всегда корректно переводят.
- Существуют [различные классификации узлов](#).
- Для безопасности большинство узлов (но не все!) должны иметь длину выходящих из узла концов равную не менее чем 10 диаметрам [верёвки](#) (то есть если диаметр верёвки 5 мм, то верёвка из узла должна выходить не менее чем на 50 мм).
- Нельзя однозначно сказать что какой-то узел надёжный, а второй не надёжен. Надёжность любого узла зависит от диаметра верёвки, из каких материалов она изготовлена, для каких целей применяется, прикладывается или нет к узлы нагрузка и под каким углом и т.п. Лишь зная это можно сказать что в таких то условиях этот узел надёжен... а в других его применение опасно.
- Основной причиной того, что [верёвочные](#) узлы не развязываются - это сила трения. И чем больше будет этого трения, тем лучше верёвка будет держать. *Более подробно об этом написано в статье ["Почему веревочный узел не развязывается"](#).*
- Чем сильнее верёвка изогнута, тем в большей степени уменьшается её прочность. Также на ослабление [верёвки](#) влияют скручивание верёвки, проскальзывание верёвки и сдавливание веревки. *Более подробно об этом написано в статье ["Как узел ослабляет верёвку \(эффективность узла\)"](#).*

Источник:

статья [Какие узлы необходимо знать](#)